

De Springplank: nieuwe verkeerssituatie vanaf 1 sept. 2022

Participatie en testsituatie

Voor het creëren van een veilige schoolomgeving van VBS De Springplank die actieve mobiliteit stimuleert, werd op het einde van vorig schooljaar een schoolstraat getest. De bedoeling van de test was om te leren uit wat er goed ging en wat er beter kan. Het testen van een schoolstraat kwam naar voor als resultaat van de co-creatieve participatiesessie waarop alle buurtbewoners en ouders werden uitgenodigd.

Evaluatie

Begin juli namen ouders, leerkrachten en burensuccesvol deel aan een brede online evaluatie (235 respondenten). Globaal kwam naar voor dat de schoolstraat de omgeving aan de schoolpoort veiliger en aangenamer maakte, maar dat er ook enkele aandachtspunten waren, vooral in de nabije omgeving rond de schoolstraat. Enkele globale vaststellingen uit de burgerbevraging en Telraam-data:

- In de schoolspitsen leidt de schoolstraat tot een toename van het aantal voetgangers (+2%) en fietsers (+13%) en minder auto's (-11%) en vrachtverkeer (-4%). De directe omgeving rond de schoolpoort wordt ook rustiger, veiliger en aangenamer beoordeeld (60% uit zichzelf positief). De verkeersregels blijven echter ook in een schoolstraat gelden, waardoor het dus ook geen speelstraat wordt.
- Er is een hogere verkeersintensiteit, zowel actieve weggebruikers (bv. +10% fietsers op de Padbroekweg) als gemotoriseerd verkeer (bv. +7% op de Bovenstraat) op de omliggende straten wanneer de schoolstraat actief is. De hogere verkeersintensiteit verhoogt de kans op conflictsituaties, maar wat opvalt, is de drastische daling in de snelheid van het autoverkeer. De V85-snelheid, of de snelheid waar 85% van de bestuurders onder zit, daalt tijdens de testfase tot 31km/u gedurende de schoolspitsen.
- Parkeren aan Sint-Baaf kan veiliger worden ingericht, zeker de toegangswegen vanaf de schoolstraat mogen meer op kindermaat worden ingericht. Het berm parkeren op de omliggende straten is problematisch. Het plaatsen van paaltjes is vooral ook voor bewoners extra hinderlijk.

De eenrichtingsstraat wordt negatief beoordeeld door burens en ouders qua gebruik, vooral omwille van de omrijfactor. Hoewel draaien en keren moeilijker wordt, stijgt ook de snelheid van gemotoriseerd verkeer. Handhaving is en blijft een cruciaal onderdeel.

De Telraam-data blijft open en toegankelijk via www.telraam.net. Dit is cruciaal om ook de impact voor de permanente verkeerssituatie vanaf 1 september goed te blijven opvolgen over een langere periode (3 tot 6 maanden).

Nieuwe situatie vanaf 1 september

In de lijn met de bevindingen in de evaluatie, werd ervoor gekozen om de schoolstraat definitief in te richten met enkele aanpassingen:

- de schoolstraat wordt definitief vanaf 1 september.
- er wordt een parkeer- en stilstaanverbod ingevoerd in de bermen in de straten rond de school.
- Sint-Baaf blijft de aanbevolen parking. Om de toegang naar school te verbeteren, zal een wandelpad worden aangelegd tussen de parking en Padbroekweg. De zebrapaden op het kruispunt met Everselkiezel zullen worden verplaatst in overleg met de politie.
- de parking op het grasveld op de hoek van Everselkiezel met Bavostraat zal opnieuw worden opengesteld, zij het tijdelijk. Hier geldt een verplichte in- en uitrit.
- het fietspad in Everselkiezel zal worden verlengd tot aan het kruispunt met Bavostraat en Bovenstraat om het fietscomfort te verhogen (timing afhankelijk van aannemer).

Wat is een schoolstraat?

Een schoolstraat is een straat nabij de school waar gemotoriseerd verkeer aan het begin en einde van de schooldag niet toegelaten is. Het afsluiten gebeurt met een verkeersbord C3 voorzien van een onderbord met daarop de vermelding "schoolstraat" en de uren waarop de schoolstraat geldt. De straat blijft toegankelijk voor voetgangers, fietsers, speed pedelecs en hulpdiensten.



In Eversel is de schoolstraat elke schooldag van toepassing van 8u tot 8u40 en van 15u tot 15u30. Op woensdag geldt dit van 11u45 tot 12u30.

Hou je ook in de schoolstraat aan de verkeersregels. Hou zo veel mogelijk rechts en respecteer andere weggebruikers. Je bevindt je nog steeds op de openbare weg.

Waarom een schoolstraat?

Met een schoolstraat creëren we letterlijk ruimte voor fietsers en voetgangers in de omgeving van de school. Plaats die auto's innamen, komt vrij voor voetgangers, fietsers, groen, ontmoeting en beweging. De omgeving rond de schoolpoort wordt rustiger en aangener, met een betere luchtkwaliteit.

Mogen bewoners door?

Enkel bewoners die wonen in de schoolstraat mogen door, mits zij een vergunning hebben. Zij doen dit stapvoets, laten de doorgang vrij voor voetgangers en fietsers, verlenen hen voorrang en stoppen indien nodig. Bewoners kunnen een vergunning aanvragen via e-mail aan mobiliteit@heusden-zolder.be met vermelding van naam, adres en het kenteken van het voertuig.

Waar parkeren?

Kom je met de wagen naar school, parkeer dan bij voorkeur op de openbare parking aan parochiehuis **Sint-Baaf**. Zo blijft de onmiddellijke omgeving rond de schoolpoort autoluw en blijft het voor elke weggebruiker veilig en aangenaam om de school te bereiken.

Daarnaast wordt de **private parking** op het grasveld op de hoek Everselkiezel – Bavostraat opnieuw tijdelijk toegankelijk. Het moet echter duidelijk zijn dat dit tijdelijk is, gezien het om een privaat perceel gaat. Verlaat u deze parking, ga dan verplicht naar rechts zodat ook hier de schoolpoort zo autoluw mogelijk blijft.

Het is belangrijk dat er **niet** geparkeerd wordt in de bermen of op opritten van buurtbewoners. De geparkeerde voertuigen en het omkeren creëren chaos en gevaarlijke situaties, vooral voor de schoolkinderen die te voet of met de fiets onderweg zijn naar school. Om ook de overlast voor de burens tot een minimum te beperken, zal er een parkeer- en stilstaanverbod worden ingevoerd dat geldt tijdens dezelfde uren als de schoolstraat. Ook je kind snel even afzetten, mag niet. Gebruik hiervoor de voorziene parking. De lokale politie zal streng optreden. Alvast bedankt voor jullie begrip en verantwoord gedrag.

Bij verdere vragen over de schoolstraat kan u terecht bij mobiliteit@heusden-zolder.be.

