

VERKEERSVEILIGHEID SCHOOLOMGEVING (Nov 2020)

De laatste jaren staat een betere en veiligere schoolomgeving bovenaan op de agenda's van onze gemeente, scholen, ouders, dorpsraad en politie. Om deze reden zijn er stapsgewijze links en rechts wat verbeteringen en aanpassingen zichtbaar en voelbaar. Het is een proces in evolutie, met soms kleine stapjes en ook wat grotere.

In 2019 is de start gemaakt voor allicht enkele grotere stappen naar meer verkeersveiligheid aan alle schoolpoorten van onze gemeente, dus ook Eversel, onder de naam 'scholenplan'. Via een onderzoek (Route2School) in 2019 werd aan de ouders en hun schoolgaande kinderen een bevraging gedaan om de specifieke knelpunten te kennen op hun respectievelijke schoolroute.

Voor School Eversel was het opmerkelijk dat bijna alle ingezonden meldingen gingen over het hinderlijk parkeren op het voet-en fietspad en de gevaarlijke situaties die de bus van BKO (Buitenschoolse Kinder Opvang) veroorzaakte. Als tweede zwaar knelpunt kwam de fietsroute tussen Eversel en Heusden naar voor. Hier ontbreken goede en veilige fietspaden.



In dit bericht wil ik jullie vooral laten focussen op de aanpassingen aan de schoolpoort die weldra zullen gaan gebeuren met het doel om vooral de gevaarlijke situaties met de schoolbus BKO enorm te verbeteren. Na overleg met schooldirectie, voorzitter oudervereniging, mobiliteitsambtenaar gemeente en ikzelf zijn we tot de volgende afspraken gekomen :

- * de parkeerplaatsen links van de schoolpoort zal tijdens de schooluren omgetoverd worden tot een heuse bushaven. De bus BKO zal niet langer op de rijbaan moeten stilstaan en parkeren, maar zal een eigen halte of haven krijgen op deze parkeerplaatsen.
- * deze bushaven zal afgebakend worden met paaltjes en er zal een officieel verkeersbord bij geplaatst worden (met onderbord)
- * de mindervalide-parking zal verhuizen van de linker naar de rechter kant van de schoolpoort.



Er wordt van de gelegenheid gebruik gemaakt dat deze parkeerplaatsen links van de schoolpoort al enkele weken toch niet meer gebruikt worden omwille van één van de Coronamaatregelen. Deze ruimte aan parkeerplaatsen wordt immers al enkele weken gebruikt om wachtende ouders meer plaats te bieden in het

kader van afstand houden

Toch zal de ruimte voor wachtende ouders voldoende groot en ruim gehouden worden. Rechts van deze poort wordt deze zone groter en ook naar de overzijde kan nog uitgeweken worden. Daar is er nog een dergelijke zone die afgebakend is met paaltjes en die thans in feite te weinig gebruikt wordt.

De eerste stappen tot deze realisaties zijn al gezet en weldra zal ook die heuse “bushaven” gerealiseerd worden.

Zorgt deze aanpassing ook voor voldoende veiligheid ? Deze nieuwe situatie zal door school (directie en ouders), gemeente en politie geëvalueerd en mogelijks bijgestuurd worden.

Ook andere kleine en grotere knelpunten blijven uiteraard onze aandacht houden. Dat is het recept van het voortdurende proces zoals ik in het begin al meldde.

Met dit bericht wil ik toch de bewoners van Eversel informeren. Op deze manier kunnen jullie deze soort verkeersingrepen ook beter volgen en begrijpen.

ZIE OOK: [Schoolomgeving Eversel wordt veiliger gemaakt](#)

Groeten van Herman